



## COLIBRÌ CB

### SERVOAZIONAMENTO PER MOTORI IN C.C.

*I COLIBRÌ (CB) sono azionamenti bidirezionali a 4 quadranti per il controllo di motori in corrente continua a magneti permanenti, con due modalità di retroazione:*

- Armatura
- Dinamo tachimetrica

*I COLIBRÌ (CB) sono disponibili in due diversi modelli, per alimentare motori con tensioni comprese tra i 20 e i 110V c.c.*

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Prezzo competitivo  
Dimensioni ultracompatte  
Motori pilotabili fino a 3,5 Nm  
Tecnologia SMT  
Stadio di potenza a Mosfet  
Temperatura di lavoro 0-40°C  
Alimentazione in c.c.

#### FUNZIONI STANDARD

Rampa accelerazione e decelerazione regolabile  
Controllo di coppia  
Reazione di velocità in due modi:  
- Armatura  
- Dinamo tachimetrica  
Consenso di Driver OK con transistor a collettore aperto  
Regolazione zero offset  
Regolazione fine massima velocità  
Regolazione guadagno proporzionale



#### FUNZIONI OPZIONALI

Modo di funzionamento PWM + DIR.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

Ingresso riferimento velocità differenziale  $\pm 10V$   
Impedenza d'ingresso  $22K\Omega$   
Abilitazione da +5 a 30 V c.c.  
Frequenza di PWM 20KHz  
Test point controllo corrente motore  $\pm 5V$  (corrente di picco)

#### PROTEZIONI

Corto circuito motore  
Sovratensione di alimentazione  
Sottotensione di alimentazione  
Sovratemperatura dissipatore  
Limite di corrente nominale

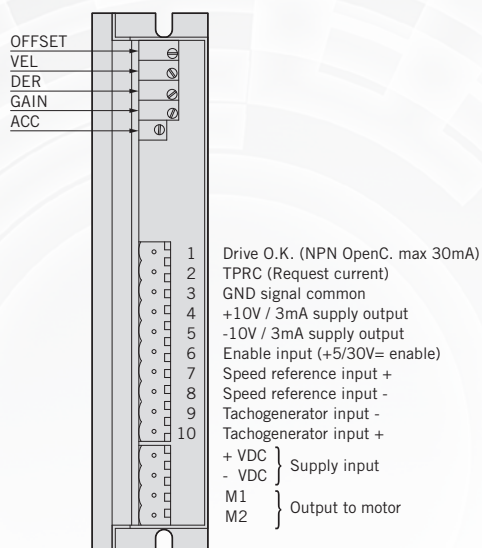


| MODELLO                        | CB060 |       |      |       | CB110  |       |      |       |
|--------------------------------|-------|-------|------|-------|--------|-------|------|-------|
| Taglia                         | 1/2   | 2.5/5 | 6/12 | 10/20 | 1/2    | 2.5/5 | 6/12 | 10/20 |
| Corrente Nominale (A)          | 1     | 2.5   | 6    | 10    | 1      | 2.5   | 6    | 10    |
| Corrente di picco per 2" (A)   | 2     | 5     | 12   | 20    | 2      | 5     | 12   | 20    |
| Alimentazione c.c. Min/Max (V) | 20-80 |       |      |       | 30-130 |       |      |       |

# COLIBRÌ **CB**

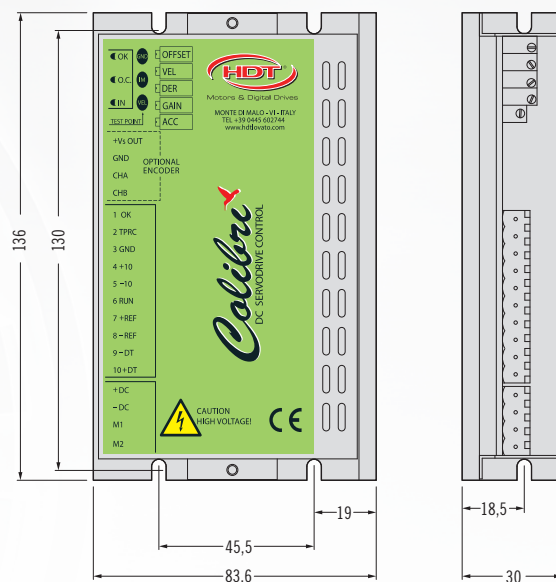
## SERVOAZIONAMENTO PER MOTORI IN C.C.

### CONNESSIONE SEGNALI E POTENZA



### DIMENSIONI D'INGOMBRO

mm

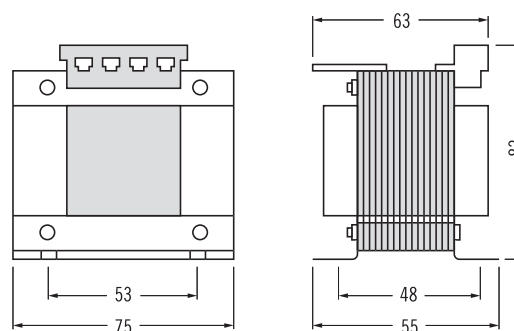


### INDUTTANZE

mm

Qualora il motore accoppiato presenti un'induttanza inferiore a 1mH, è necessario l'utilizzo di induttanze aggiuntive collegate tra il convertitore e il motore stesso. Per i COLIBRÌ (CB), sono previsti 3 tipi di induttanze, a seconda della taglia del convertitore.

| CODICE | TIPO INDUTTANZA | CORRENTE NOM. MOT. | VALORE INDUTTANZA |
|--------|-----------------|--------------------|-------------------|
| IM3A2  | L4              | ≤ 3A               | 2mH 3A            |
| IM6A2  | L5              | ≤ 6A               | 2mH 6A            |
| IM11A2 | L2              | ≤ 11A              | 2mH 11A           |



### CODICE D'ORDINE COLIBRÌ (CB)

Modello azionamento c.c.      **CB**      **060**      **0612**     

Tensione c.c.: **060-110**

Taglia di corrente: **01/02 - 2.5/05 - 06/12 - 10/20**

Opzioni: **PWM = PWM + DIR.**  
**STD = Armatura e Dinamo tachimetrica**

ESEMPIO: **CB 060-06 12 STD**      Colibrì 60V - 6An./12Ap. - Retroazione da Dinamo Tachimetrica