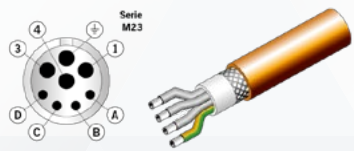


SCHEMA COLLEGAMENTO

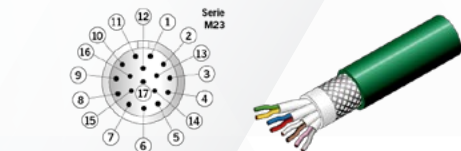
CONNESSIONE DI POTENZA E FRENO



VISTA LATO SALDATURA

| POTENZA | | CAVO |
|---------|------------|----------------|
| PIN | FUNZIONE | COLORE |
| 1 | U | 1-U |
| 3 | V | 2-V |
| 4 | W | 3-W |
| A | FRENO +24 | BIANCO O ROSSO |
| B | FRENO GND | NERO |
| ⊕ | PE+SCHERMO | GIALLO/VERDE |

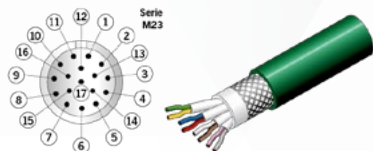
CONNESSIONE ENCODER



VISTA LATO SALDATURA

| CONNETTORE ENCODER | | | CAVO |
|--------------------|--------------|-----------|----------------|
| PIN | INCREMENTALE | ASSOLUTO | COLORI |
| 1 | SHIELD | SHIELD | SCHERMO |
| 2 | PTC | PTC | GIALLO/MARRONE |
| 3 | +5V | +5V | ROSSO |
| 4 | 0V | 0V | NERO |
| 5 | CHA | SIN+ | VERDE |
| 6 | CHA- | SIN- | MARRONE |
| 7 | CHB | COS+ | GIALLO |
| 8 | CHB- | COS- | ARANCIO O ROSA |
| 9 | CHZ | - | BLU |
| 10 | CHZ- | - | BIANCO |
| 11 | HALL A | D+ | GRIGIO |
| 12 | HALL A- | D- | ROSSO/BLU |
| 13 | HALL B- | CK- | BIANCO/VERDE |
| 14 | HALL B | CK+ | VIOLA |
| 15 | HALL C | 0V SENSE | GRIGIO/ROSA |
| 16 | HALL C- | +5V SENSE | MARRONE/VERDE |
| 17 | PTC | PTC | BIANCO/GIALLO |

CONNESSIONE RESOLVER



VISTA LATO SALDATURA

| CONNETTORE | | CAVO |
|------------|----------|---------|
| PIN | RESOLVER | COLORI |
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | SIN - | ROSSO |
| 5 | COS - | GIALLO |
| 6 | COS + | VERDE |
| 7 | EXC - | MARRONE |
| 8 | PTC | ROSA |
| 9 | PTC | GRIGIO |
| 10 | EXC + | BIANCO |
| 11 | - | - |
| 12 | - | - |
| 13 | - | - |
| 14 | SIN + | BLU |
| 15 | SHIELD | SCHERMO |
| 16 | - | - |
| 17 | - | - |

CODICE D'ORDINE

FRENO DI STAZIONAMENTO:
1 = motore senza freno
6 = motore con freno

TENSIONE ALIMENTAZIONE AZIONAMENTO:
R = 400V
S = 230V

ANGUS PARAOLIO:
5 = senza anello di tenuta
7 = con anello di tenuta

CONNESSIONE DI POTENZA:
A = connettore verticale
G = connettore a 90° rotabile

SERIE:
BH

MOTORE TIPO:
10 - 14

TAGLIA MOTORE:
S - M - L

CONFIGURAZIONE MECCANICA:
1 = B5

ALBERO:
C = con chiavetta

TRASDUTTORE UTILIZZATO:
1 = resolver 2 poli
2 = enc.incr. ott. 5V LD 1024ppr + sens. Hall
200 = enc.incr. ott. 5V LD 2500ppr + sens. Hall
280 = enc.incr.magn. 1024ppr + sens Hall
480 = enc.ass.monogiro magn. 1024ppr SSI
412 = enc.ass.monogiro 12/22 BiSS + SinCos
512 = enc.ass.multigiro 12/22 BiSS + SinCos
521* = enc.ass.multig. 12/19 ENDAT 2.2 Safety
581* = enc.assoluto multigiro 12/24 Bit BiSS

*IN SVILUPPO
**SU RICHIESTA

LAVORAZIONI SPECIALI

RAFFREDDAMENTO:
N = non ventilato

GIRI / 1':
15 = 1500
30 = 3000

CONNESSIONE DI SEGNALE:
A = connettore verticale
G = connettore a 90° rotabile

BH

10

M

1

R

1

C

5

G

1

G

30

N

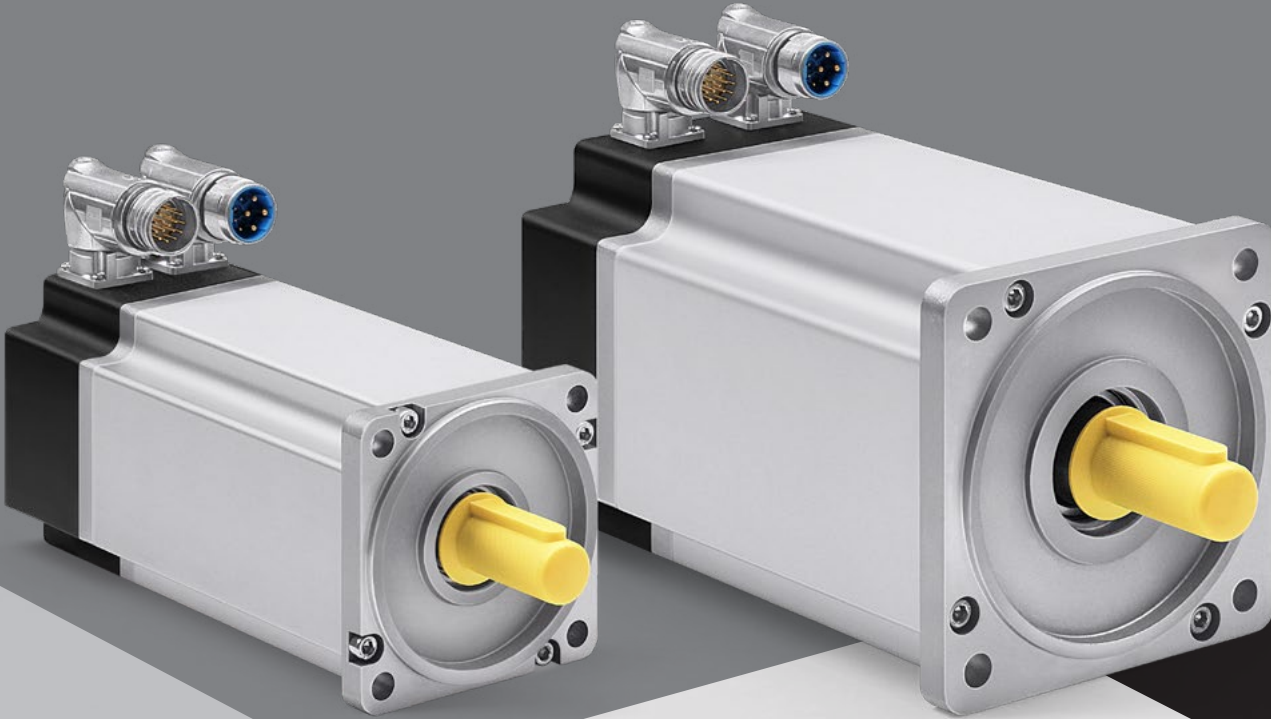
XXX

ESEMPIO: BH 10 M 1 R 1 C 5 G 1 G 30 N XXX

BH10 serie e tipo; M taglia motore 8,9 Nm; 1 conf. mecc. flangia B5; R tensione alim. azionamento 400V; 1 senza freno di stazionamento; C albero con chiavetta; 5 senza anello di tenuta; G connettore di potenza orizzontale; 1 resolver 2 poli; G connettore di segnale orizzontale; 30 velocità 3000 giri/1'; N non ventilato; XXX nessuna lavorazione speciale.

SERIE BH

Motori Brushless ad Alta Densità di Coppia

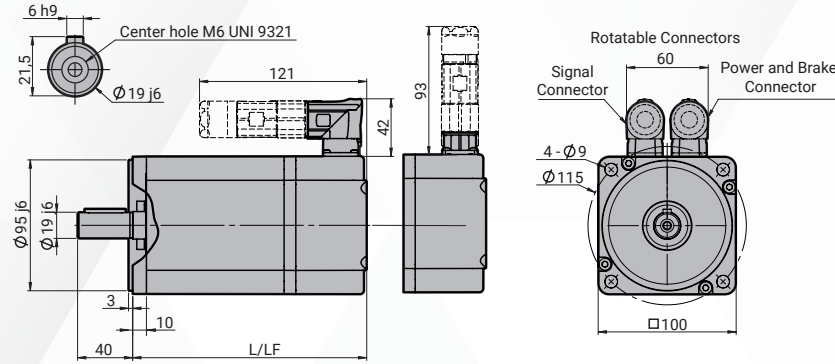


Motors & Digital Drives

hdtlovato.com

CAT.S.BH1014.1.A4.4P2025.07.IT

BH10 Motori brushless ad alta densità di coppia

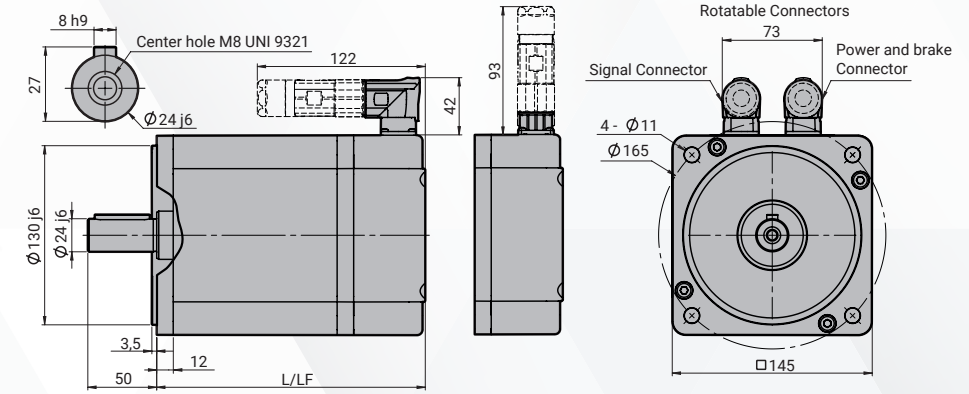


| SPECIFICHE TECNICHE ▼ MOTORE TAGLIA ► | | simbolo | u. mis. | BH10S | | BH10S | | BH10M | | BH10L | |
|---|---|---------|---------------------|---------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| DATI ELETTRICI | Tensione di alimentazione azionamento | | | 230V | | 400V | | 400V | | 400V | |
| | Coppia a rotore bloccato 100K Δt | To | Nm | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 8,9 | 8,9 | 11,5 | 11,5 |
| | Velocità nominale | n | RPM | 1500 | 3000 | 1500 | 3000 | 1500 | 3000 | 1500 | 3000 |
| | Potenza alla velocità nominale 100K Δt | Pn | W | 701 | 1326 | 701 | 1326 | 1263 | 2190 | 1604 | 2589 |
| | Coppia alla velocità nominale 100K Δt | Tn | Nm | 4,46 | 4,22 | 4,46 | 4,22 | 8,04 | 6,97 | 10,2 | 8,24 |
| | Coppia di picco con S3 10% a 100K Δt | Tpk | Nm | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 24 | 24 | 31 | 31 |
| | Numero dei poli | PN | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Resistenza avvolgimento 20°C fase/fase | Rw | Ohm | 3,34 | 0,96 | 10 | 2,86 | 5,62 | 1,76 | 3,68 | 1,18 |
| | Costante f.e.m. rif.20°C | Ke | V/krpm | 74,6 | 40 | 129 | 69,1 | 152 | 84,7 | 159 | 90,4 |
| | Costante di coppia 100K Δt | Kt | Nm/A _{rms} | 1,13 | 0,61 | 1,96 | 1,05 | 2,37 | 1,32 | 2,42 | 1,37 |
| | Induttanza fase/fase 50Hz | Lw | mH | 35,1 | 10,1 | 105 | 30,2 | 66,5 | 20,7 | 51,2 | 16,5 |
| | Tensione nominale 100K Δt | Vn | V | 155 | 158 | 268 | 273 | 288 | 301 | 292 | 308 |
| | Corrente a rotore bloccato 100K Δt | Io | A | 4,08 | 7,6 | 2,36 | 4,4 | 3,72 | 6,67 | 4,78 | 8,43 |
| Corrente alla velocità nominale 100K Δt | In | A | 3,94 | 6,96 | 2,28 | 4,03 | 3,39 | 5,26 | 4,22 | 6,02 | |
| DATI TECNICI | Condizioni di riferimento / Funzionamento | | °C | 0÷40 | | | | | | | |
| | Isolamento avvolgimenti / Dimensionamento | | | Classe F | | | | | | | |
| | Raffreddamento | | | Aria Naturale: IC 410 (non ventilato) | | | | | | | |
| | Grado di Protezione | | | IP65 (esclusa uscita albero *) | | | | | | | |
| | Soglia intervento PTC | PTC | °C | 130 | | | | | | | |
| DATI MECCANICI | Inerzia rotorica | Jm | gm ² | 0,32 | | 0,32 | | 0,59 | | 0,86 | |
| | Inerzia rotorica (motore con freno) | Jmb | gm ² | 0,38 | | 0,38 | | 0,65 | | 0,92 | |
| | Lunghezza | L | mm | 170 | | 170 | | 210 | | 250 | |
| | Lunghezza con freno | LF | mm | 217 | | 217 | | 257 | | 297 | |
| | Massa | M | Kg | 3,7 | | 3,7 | | 5,7 | | 7,7 | |
| | Massa con freno | Mb | Kg | 4,8 | | 4,8 | | 6,8 | | 8,8 | |
| DATI FRENO | Freno tipo | | | 06 | | | | | | | |
| | Coppia del freno statica 20 / 100°C | Tb | Nm | 9 / 8 | | | | | | | |
| | Potenza del freno 20°C | Pb | W | 18 | | | | | | | |
| | Tempo di aggancio | | ms | 7 | | | | | | | |
| | Tempo di sgancio | | ms | 40 | | | | | | | |
| | Tensione di azionamento ±5% | | VDC | 24 | | | | | | | |
| | Gioco Angolare | | Arcmin | 0 | | | | | | | |
| TRASDUTTORI | Resolver | cod.1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increm. Ottico 1024ppr 5V LD + Halls | cod.2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increm. Ottico 2500ppr 5V LD + Halls | cod.200 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increm. Magnetico 1024ppr 5V LD + Halls | cod.280 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Assoluto Magn. Monogiro 1024ppr SSI | cod.480 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/22 Bit Biss+SinCos | cod.512 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/19 Bit ENDAT 2.2 Safety | cod.521 | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/24 Bit BiSS | cod.581 | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |

✓ = Disponibile ✕ = Non disponibile ★ = Su richiesta, contattare l'ufficio commerciale

* opzione: Anello di tenuta per albero IP65

BH14 Motori brushless ad alta densità di coppia



| SPECIFICHE TECNICHE ▼ MOTORE TAGLIA ► | | simbolo | u. mis. | BH14S | | BH14M | | BH14L | |
|---------------------------------------|---|---------|---------------------|---------------------------------------|------|---------|------|-------|------|
| DATI ELETTRICI | Tensione di alimentazione azionamento | | | 400V | | 400V | | 400V | |
| | Coppia a rotore bloccato 100K Δt | To | Nm | 12,3 | 12,3 | 23 | 23 | 33,2 | 33,2 |
| | Velocità nominale | n | RPM | 1500 | 3000 | 1500 | 3000 | 1500 | 3000 |
| | Potenza alla velocità nominale 100K Δt | Pn | W | 1838 | 3437 | 3277 | 5705 | 4406 | 6607 |
| | Coppia alla velocità nominale 100K Δt | Tn | Nm | 11,7 | 10,9 | 20,9 | 18,2 | 28 | 21 |
| | Coppia di picco con S3 10% a 100K Δt | Tpk | Nm | 33,3 | 33,3 | 62,1 | 62,1 | 89,7 | 89,7 |
| | Numero dei poli | PN | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | Resistenza avvolgimento 20°C fase/fase | Rw | Ohm | 2,88 | 0,84 | 1,46 | 0,44 | 1,16 | 0,38 |
| | Costante f.e.m. rif.20°C | Ke | V/krpm | 131 | 70,4 | 151 | 82 | 170 | 97,3 |
| | Costante di coppia 100K Δt | Kt | Nm/A _{rms} | 2,03 | 1,09 | 2,4 | 1,31 | 2,73 | 1,56 |
| | Induttanza fase/fase 50Hz | Lw | mH | 41,8 | 12,1 | 26,9 | 7,96 | 20,9 | 6,82 |
| | Tensione nominale 100K Δt | Vn | V | 270 | 274 | 286 | 293 | 303 | 322 |
| | Corrente a rotore bloccato 100K Δt | Io | A | 5,97 | 11,1 | 9,55 | 17,6 | 11,8 | 20,6 |
| | Corrente alla velocità nominale 100K Δt | In | A | 5,77 | 10 | 8,68 | 13,9 | 10,3 | 13,5 |
| DATI TECNICI | Condizioni di riferimento / Funzionamento | | °C | 0÷40 | | | | | |
| | Isolamento avvolgimenti / Dimensionamento | | | Classe F | | | | | |
| | Raffreddamento | | | Aria Naturale: IC 410 (non ventilato) | | | | | |
| | Grado di Protezione | | | IP65 (esclusa uscita albero *) | | | | | |
| | Soglia intervento PTC | PTC | °C | 130 | | | | | |
| DATI MECCANICI | Inerzia rotorica | Jm | gm² | 1,91 | | 3,47 | | 5,04 | |
| | Inerzia rotorica (motore con freno) | Jmb | gm² | 2,1 | | 4,05 | | 5,62 | |
| | Lunghezza | L | mm | 195 | | 245 | | 295 | |
| | Lunghezza con freno | LF | mm | 254 | | 304 | | 354 | |
| | Massa | M | Kg | 10 | | 15,4 | | 20,8 | |
| | Massa con freno | Mb | Kg | 12 | | 18,2 | | 23,6 | |
| DATI FRENO | Freno tipo | | | 07 | | 08 | | | |
| | Coppia del freno statica 20 / 100°C | Tb | Nm | 18 / 15 | | 36 / 32 | | | |
| | Potenza del freno 20° | Pb | W | 24 | | 26 | | | |
| | Tempo di aggancio | | ms | 10 | | 22 | | | |
| | Tempo di sgancio | | ms | 50 | | 90 | | | |
| | Tensione di azionamento ±5% | | VDC | 24 | | 24 | | | |
| | Gioco Angolare | | Arcmin | 0 | | 0 | | | |
| TRASDUTTORI | Resolver | cod.1 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increment. Ottico 1024ppr 5V LD + Halls | cod.2 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increment. Ottico 2500ppr 5V LD + Halls | cod.200 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Increment. Magnetico 1024ppr 5V LD + Halls | cod.280 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Assoluto Magn. Monogiro 1024ppr SSI | cod.480 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/22 Bit Biss+SinCos | cod.512 | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/19 Bit ENDAT 2.2 Safety | cod.521 | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| | Enc. Ass.Multigiro 12/24 Bit BiSS | cod.581 | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |

✓ = Disponibile ✕ = Non disponibile ★ = Su richiesta, contattare l'ufficio commerciale

* opzione: Anello di tenuta per albero IP65