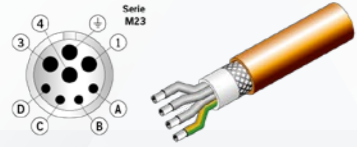


SCHEMA COLLEGAMENTO

CONNESSIONE DI POTENZA E FRENO



VISTA LATO SALDATURA

POTENZA	CAVO	
PIN	FUNZIONE	COLORE
1	U	1-U
3	V	2-V
4	W	3-W
A	FRENO +24	BIANCO O ROSSO
B	FRENO GND	NERO
⊕	PE+SCHERMO	GIALLO/VERDE

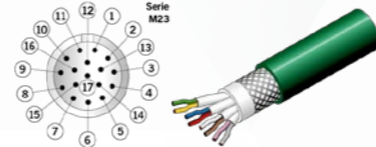
CONNESSIONE ENCODER



VISTA LATO SALDATURA

CONNETTORE ENCODER		CAVO	
PIN	INCREMENTALE	ASSOLUTO	COLORI
1	SHIELD	SHIELD	SCHERMO
2	PTC	PTC	GIALLO/MARRONE
3	+5V	+5V	ROSSO
4	0V	0V	NERO
5	CHA	SIN+	VERDE
6	CHA-	SIN-	MARRONE
7	CHB	COS+	GIALLO
8	CHB-	COS-	ARANCIO O ROSA
9	CHZ	-	BLU
10	CHZ-	-	BIANCO
11	HALL A	D+	GRIGIO
12	HALL A-	D-	ROSSO/BLU
13	HALL B-	CK-	BIANCO/VERDE
14	HALL B	CK+	VIOLA
15	HALL C	0V SENSE	GRIGIO/ROSA
16	HALL C-	+5V SENSE	MARRONE/VERDE
17	PTC	PTC	BIANCO/GIALLO

CONNESSIONE RESOLVER



VISTA LATO SALDATURA

CONNETTORE		CAVO
PIN	RESOLVER	COLORI
1	-	-
2	-	-
3	-	-
4	SIN -	ROSSO
5	COS -	GIALLO
6	COS +	VERDE
7	EXC -	MARRONE
8	PTC	ROSA
9	PTC	GRIGIO
10	EXC +	BIANCO
11	-	-
12	-	-
13	-	-
14	SIN +	BLU
15	SHIELD	SCHERMO
16	-	-
17	-	-

CODICE D'ORDINE

FRENO DI STAZIONAMENTO:
1 = motore senza freno
6 = motore con freno

ANGUS PARAOLIO:
5 = senza anello di tenuta
7 = con anello di tenuta

TENSIONE ALIMENTAZIONE AZIONAMENTO:
R = 400V
S = 230V

CONNESSIONE DI POTENZA:
A = connettore verticale
G = connettore a 90° rotabile

BH 10 M 1 R 1 C 5 G 1 G 30 N XXX

SERIE
BH

MOTORE TIPO:
10 - 14

TAGLIA MOTORE:
S - M - L

CONFIGURAZIONE MECCANICA:
1 = B5

ALBERO:
C = con chiave

TRASDUTTORE UTILIZZATO:
1 = resolver 2 poli
2 = enc.incr. ott. 5V LD 1024ppr + sens. Hall
200 = enc.incr. ott. 5V LD 2500ppr + sens. Hall
280 = enc.incr.magn. 1024ppr + sens Hall
480 = enc.ass.monogiro magn. 1024ppr SSI
412 = enc.ass.monogiro 12/22 BiSS + SinCos
512 = enc.ass.multigiro 12/22 BiSS + SinCos
521* = enc.ass.multig. 12/19 ENDAT 2.2 Safety
570* = enc.ass.multigiro 16/17 BiSS Batteryless

*IN SVILUPPO
**SU RICHIESTA

LAVORAZIONI SPECIALI

RAFFREDDAMENTO:
N = non ventilato

GIRI / 1':
15 = 1500
30 = 3000

CONNESSIONE DI SEGNALE:
A = connettore verticale
G = connettore a 90° rotabile

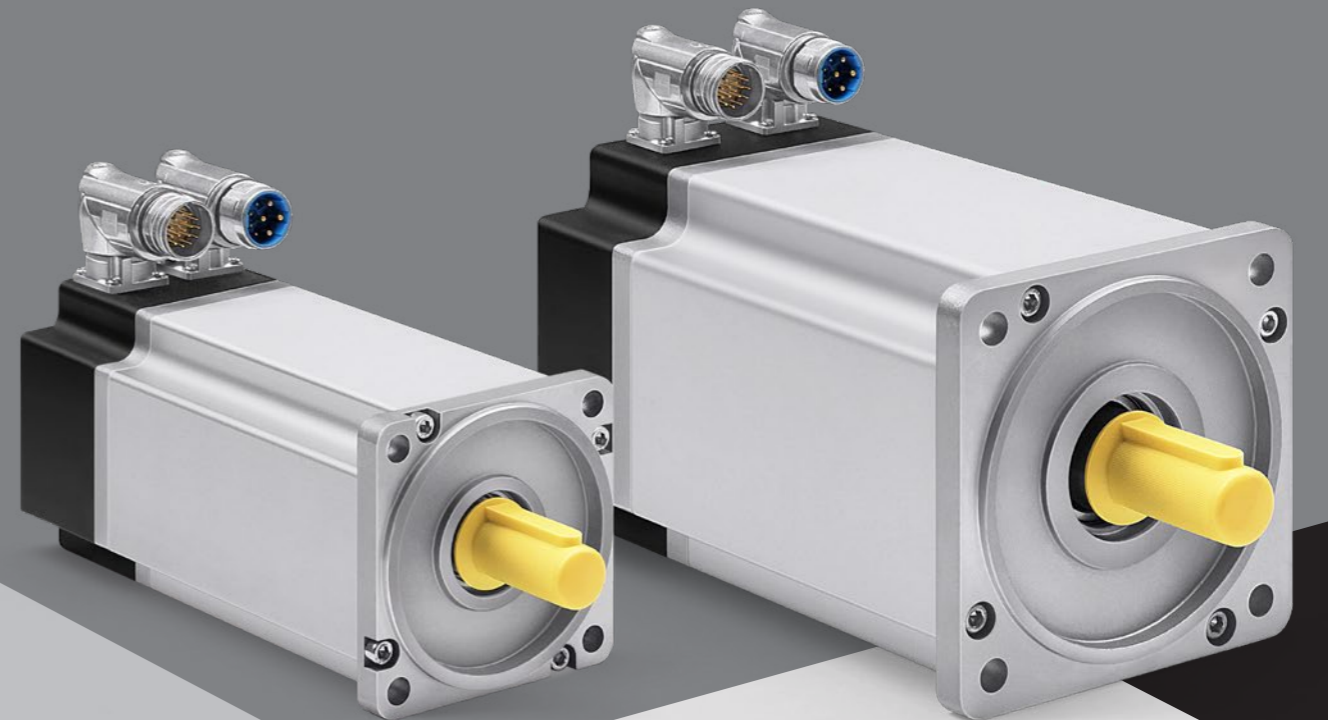
ESEMPIO BH 10 M 1 R 1 C 5 G 1 G 30 N XXX

BH10 serie e tipo; M taglia motore 8,9 Nm; 1 conf. mecc. flangia B5; R tensione alim. azionamento 400V; 1 senza freno di stazionamento; C albero con chiave; 5 senza anello di tenuta; G connettore di potenza orizzontale; 1 resolver 2 poli; G connettore di segnale orizzontale; 30 velocità 3000 giri/1'; N non ventilato; XXX nessuna lavorazione speciale.

SERIE BH

Motori Brushless ad Alta Densità di Coppia

1969/2024
55
YEARS
IN THE ELECTRONIC
WORLD



CAT.S.BH1014.1.A4.4P2024.05.IT

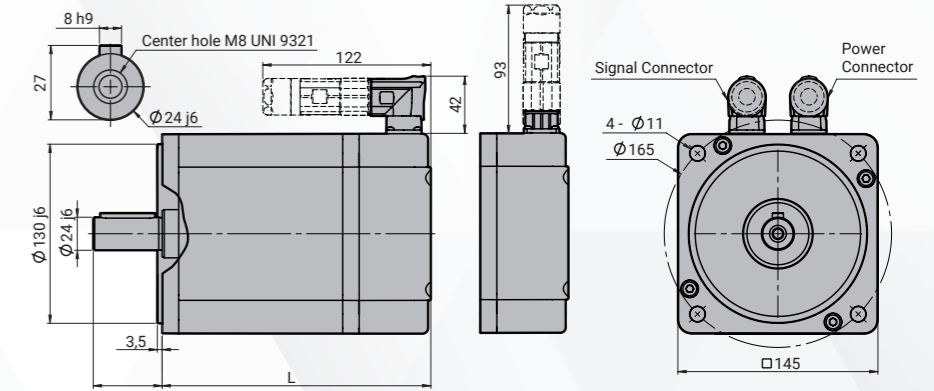
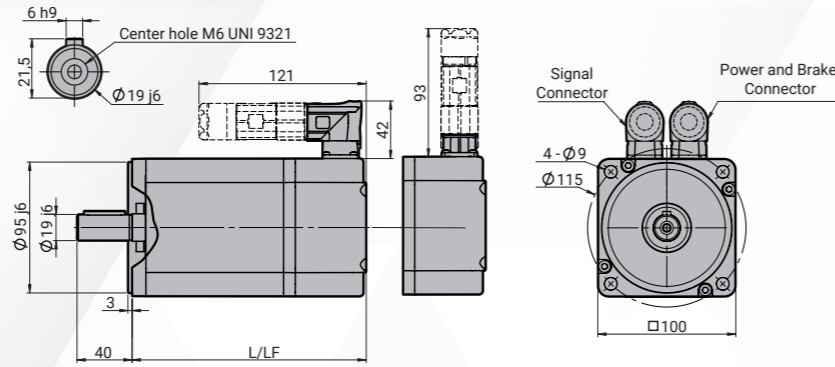
hdtlovato.com



Motors & Digital Drives

BH10 Motori brushless ad alta densità di coppia

BH14 Motori brushless ad alta densità di coppia



SPECIFICHE TECNICHE ▼ MOTORE TAGLIA ▶		simbolo	u. mis.	BH10S		BH10M		BH10L	
Tensione di alimentazione azionamento				230V		400V		400V	
DATI ELETTRICI	Coppia a rotore bloccato 100K Δt	To	Nm	4,7	4,7	4,7	8,9	8,9	11,5
	Velocità nominale	n	RPM	1500	3000	1500	1500	3000	3000
	Potenza alla velocità nominale 100K Δt	Pn	W	700	1288	700	1262	2199	1599
	Coppia alla velocità nominale 100K Δt	Tn	Nm	4,5	4,1	4,5	8	7	10,2
	Coppia di picco	Tpk	Nm	12,6	12,6	12,6	24	24	31
	Numero dei poli	PN		10	10	10	10	10	10
	Resistenza avvolgimento 20°C fase/fase	Rw	Ohm	3,34	0,96	8,6	2,85	5,3	3,88
	Costante f.e.m. rif.20°C	Ke	V/krpm	74,56	40	134	73,5	165	93,6
	Costante di coppia	Kt	Nm/A _{rms}	1,13	0,61	1,96	108	2,35	1,32
	Induttanza fase/fase 50Hz	Lw	mH	35,14	10,12	106	31,5	71,7	53,06
	Tensione nominale 100°C	Vn	V	155	158	268	269	285	311
	Corrente a rotore bloccato 100K Δt	Io	A	4,1	7,6	2,4	4,3	3,8	6,7
Corrente alla velocità nominale 100K Δt	In	A	3,9	7	2,3	3,9	3,4	5,3	
Temperatura di funzionamento				°C					
Isolamento				Avvolgimento classe H - Motore classe F					
Raffreddamento(Convezione)				Aria Naturale: IC0041					
Protezione standard				IP65					
Soglia intervento PTC				PTC	°C	130			
DATI MECCANICI	Inerzia rotorica	Jm	gm ²	0,32	0,32	0,59	0,86		
	Inerzia rotorica (motore con freno)	Jmb	gm ²	0,38	0,38	0,65	0,92		
	Lunghezza	L	mm	170	170	210	250		
	Lunghezza con freno	LF	mm	217	217	257	297		
	Massa	M	Kg	3,7	3,7	5,7	7,7		
Massa con freno	Mb	Kg	4,8	4,8	6,8	8,8			
Freno tipo				05					
Coppia del freno statica 100°C				Tb	Nm	9			
Potenza del freno 20°C				Pb	W	12,0			
Tempo di aggancio				ms					
Tempo di sgancio				ms					
Tensione di azionamento ±5%				VDC					
Gioco Angolare				Arcmin					
TRASDUTTORI	Resolver	cod.1		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Ottico 1024ppr 5V LD + Halls	cod.2		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Ottico 2500ppr 5V LD + Halls	cod.200		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Magnetico 1024ppr 5V LD + Halls	cod.280		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Assoluto Magn. Monogiro 1024ppr SSI	cod.480		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 12/22 Bit Biss+SinCos	cod.512		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 12/19 Bit ENDAT 2.2 Safety	cod.521		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 16/17 Bit BiSS Batteryless	cod.570		✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ = Disponibile * = Non disponibile

SPECIFICHE TECNICHE ▼ MOTORE TAGLIA ▶		simbolo	u. mis.	BH14S		BH14M		BH14L	
Tensione di alimentazione azionamento				400V		400V		400V	
DATI ELETTRICI	Coppia a rotore bloccato 100K Δt	To	Nm	12,3	12,3	23	23	33,2	33,2
	Velocità nominale	n	RPM	1500	3000	1500	3000	1500	3000
	Potenza alla velocità nominale 100K Δt	Pn	W	1806	3424	2399	5529	4178	6535
	Coppia alla velocità nominale 100K Δt	Tn	Nm	11,5	10,9	21	17,6	26,6	20,8
	Coppia di picco	Tpk	Nm	33,3	33,3	62,1	62,1	89,7	89,7
	Numero dei poli	PN		10	10	10	10	10	10
	Resistenza avvolgimento 20°C fase/fase	Rw	Ohm	2,88	0,84	1,46	0,44	1,16	0,38
	Costante f.e.m. rif.20°C	Ke	V/krpm	130,78	70,42	150,96	82,04	170,28	97,3
	Costante di coppia	Kt	Nm/A _{rms}	2,03	1,09	2,4	1,31	2,73	1,56
	Induttanza fase/fase 50Hz	Lw	mH	41,82	12,12	26,94	7,96	20,88	6,82
	Tensione nominale 100°C	Vn	V	270	258	283	294	303	342
	Corrente a rotore bloccato 100K Δt	Io	A	5,9	11,1	9,7	17,2	11,8	19,6
Corrente alla velocità nominale 100K Δt	In	A	5,6	10	8,8	13,5	10,2	13	
Temperatura di funzionamento				°C					
Isolamento				Avvolgimento classe H - Motore classe F					
Raffreddamento(Convezione)				Aria Naturale: IC0041					
Protezione standard				IP65					
Soglia intervento PTC				PTC	°C	130			
DATI MECCANICI	Inerzia rotorica	Jm	gm ²	1,91		3,47		5,04	
	Inerzia rotorica (motore con freno)	Jmb	gm ²	2,1		4,05		5,62	
	Lunghezza	L	mm	195		245		295	
	Lunghezza con freno	LF	mm	254		304		354	
	Massa	M	Kg	10		15,4		20,8	
Massa con freno	Mb	Kg	12		18,2		23,6		
Freno tipo				07					
Coppia del freno statica 100°C				Tb	Nm	18			
Potenza del freno 20°C				Pb	W	24			
Tempo di aggancio				ms					
Tempo di sgancio				ms					
Tensione di azionamento ±5%				VDC					
Gioco Angolare				Arcmin					
TRASDUTTORI	Resolver	cod.1		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Ottico 1024ppr 5V LD + Halls	cod.2		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Ottico 2500ppr 5V LD + Halls	cod.200		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Incr. Magnetico 1024ppr 5V LD + Halls	cod.280		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Assoluto Magn. Monogiro 1024ppr SSI	cod.480		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 12/22 Bit Biss+SinCos	cod.512		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 12/19 Bit ENDAT 2.2 Safety	cod.521		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Enc. Ass.Multigiro 16/17 Bit BiSS Batteryless	cod.570		✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ = Disponibile * = Non disponibile